



### Entre César et Brunehaut

- > DÉPART - ARRIVÉE : **Us**
- > PARKING : **gare d'Us**
- > LONGUEUR DE L'ITINÉRAIRE : **17 km**
- > DURÉE : **4 h 30**
- > BALISAGE : **jaune / blanc-rouge (GR1)**
- > CARTE IGN : **2213 0**

### Les vergers d'Ableiges

Plantés par la famille Barrois en 1978 et étendus sur 12 hectares, les vergers d'Ableiges n'abritent pas moins de 28 variétés différentes de pommes, poires et prunes ainsi que de petits fruits rouges. Perpétuant la tradition arboricole du Vexin, les Barrois font revivre des variétés de notre région et d'ailleurs telles que la Clochard. Leur activité, respectueuse de l'environnement, est encouragée par le Parc au travers de l'attribution de la marque « Produit du Parc naturel régional du Vexin français » pour les pommes et les jus de fruits. L'exploitation privilégie la lutte biologique, c'est-à-dire la substitution des traitements chimiques par l'utilisation de prédateurs naturels pour lutter contre les ravageurs. Une façon de redécouvrir des saveurs authentiques et naturelles !



© Illustrations : Fabien Bellagamba - Pascal Robin - Henri Tournaire - ips.com 01 39 60 08 60

**Parc naturel régional du Vexin français**  
 Maison du Parc - 95450 Théméricourt  
 Tél. : 01 34 48 66 10 - Fax : 01 34 48 66 11  
 Email : [contact@pnr-vexin-francais.fr](mailto:contact@pnr-vexin-francais.fr)  
 Internet : [www.pnr-vexin-francais.fr](http://www.pnr-vexin-francais.fr)

### La chaussée Brunehaut dans le Vexin français

La chaussée Brunehaut, d'un axe sud-nord, remontait de *Cenabo* (Orléans), chef-lieu de la cité des Carnutes, vers *Caesaromagus* (Beauvais), chef-lieu de la cité des Bellovaques. Au Moyen-Age, un itinéraire passant par Paris s'est substitué à cet axe antique.

Franchissant la Seine à hauteur de Meulan, la chaussée traverse le Parc naturel régional du Vexin français de Gaillon-sur-Montcient à Neuilly-en-Vexin. Préservée sous la forme d'un chemin d'exploitation entre Condécourt et Vigny, elle croise la chaussée Jules César à Us puis emprunte la Vallée aux Moines avant de traverser un affluent de la Viosne au lieu-dit « La Fontaine-aux-Reliques ».

A proximité de Santeuil, un tronçon mis au jour en 1988, révèle une importante nécropole du Haut Moyen-Age avec plus de 180 sépultures. La chaussée est toujours empruntée, pour partie, sous la forme de l'actuelle route de Santeuil à Marines et du sentier GR1.



## Apprendre à lire la chaussée Jules César

L'implantation topographique et son évolution dynamique au cours des âges semblent avoir joué un rôle important dans sa conservation. Le détail du tracé laisse apparaître 5 formes principales de conservation de la voie :

- > La voie apparaît sous la forme d'un simple chemin situé à la même hauteur que les champs contigus. Le chemin actuel peut donc correspondre à une partie de la voie antique.
- > La voie apparaît sous la forme d'un rideau de culture. Ce phénomène est relativement fréquent et remarquablement illustré avant la croix Beauchetard (commune de Puiseux-Pontoise) et avant Gouzangrez.
- > La voie est conservée sous la forme d'un chemin d'exploitation bordé d'une haie qui a souvent recueilli l'empierrement des champs. Le long du golf d'Ableiges, le parc du château a servi de limite à la haie.
- > La voie apparaît sous la forme d'un chemin creux. Cette forme peu fréquente n'existe qu'en sommet. Si l'on suit le processus général de creusement des chemins, cette forme signifierait que la voie s'est enfoncée progressivement, par l'érosion due au passage et ruissellement ; la voie ancienne serait donc en cours de destruction (cf Vion, 1995).
- > La voie est conservée en surplomb, fossilisée. Ce cas remarquable se rencontre dans le bois du Planite à Puiseux-Pontoise. D'autres phénomènes analogues sont possibles dans les vallons qui se sont boisés au cours des derniers siècles (bois d'Angeot, bois du Louard, Vau Gérard, bois du Seigneur).



## Curiosités à voir en chemin

**Us** : église Notre-Dame (XI<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> s.), château de Dampont (privé). La chaussée Jules César.

**Ableiges** : les Vergers d'Ableiges (pommes et jus de fruits bénéficiant de la marque « Produit du Parc »).

**1** De la gare, partir à gauche et franchir le passage à niveau. Au rond-point, prendre en face la rue Jean-Jaurès. Devant l'église, tourner à droite dans la rue H.-Clement.

**2** Prendre la D 66 à gauche puis la rue de la chaussée Jules César à gauche. En haut de la côte, emprunter le deuxième chemin à droite. Suivre la D 66 à gauche (vue sur le château) et

bifurquer sur la chaussée Brunehaut à gauche.

**3** Emprunter la chaussée Jules César à gauche. Traverser la D 169 et poursuivre. Après un parcours sinueux, le chemin se faufile à l'intérieur d'une haie.

**4** A l'intersection, monter par le chemin à droite (GR 1). Prendre le

chemin à gauche. A l'angle des vergers d'Ableiges, tourner à gauche.

**5** A la croix, virer à gauche et descendre par le chemin à droite sur 1 km. A Ableiges, poursuivre en face par la rue du Général-Leclerc et passer la voie ferrée. Au carrefour, emprunter la rue Jean-Perrin à droite, puis monter par le chemin de Corneilles à gauche. En haut de la

côte, continuer par la route en face.

**6** S'engager sur le chemin à gauche. Dans la descente, virer en angle aigu sur le chemin à droite qui contourne le bois de la Grande-Brosse par la droite. Traverser la voie abandonnée, puis prendre la D 28 à droite (*prudence*).

**7** En haut de la côte, prendre le chemin à gauche sur plus d'un kilomètre. En bas de la descente, tourner à gauche dans la rue Léon-Kersaint et poursuivre par la route jusqu'à Us.

**8** Dans le village, au premier carrefour, tourner à gauche, passer la voie ferrée, puis suivre la route à droite. Virer à gauche pour revenir à la gare.